

Última Hora

Desafios fitossanitários podem dar gosto amargo ao café brasileiro



A história do Brasil passa pelo cultivo de café. Desde a metade do século XVI, o país se destaca como o maior produtor mundial do grão, cuja comercialização foi a primeira a ganhar importância econômica após a independência, em 1822, tanto em termos de consumo interno quanto na exportação. Duzentos anos depois, o café continua em destaque: são mais de 3 milhões de toneladas produzidas anualmente em 17 estados. "Ao longo das décadas, a produção de café se profissionalizou. Atualmente, o grão movimenta mais de R\$ 17,6 bilhões em valor bruto", conta Julio Borges, presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg), ao citar dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). "A produção cresce e também aumenta o consumo, tanto de café verde quanto do torrado", complementa o dirigente. Os números do café são imensos, inclusive em relação ao consumo, já que o brasileiro é apaixonado por essa bebida. O consumo per capita de café em grão é de cerca de 6 quilos ao ano, enquanto o de café torrado fica próximo de 4,8 quilos, conforme dados da Associação Brasileira da Indústria do Café (ABIC). Nem tudo são boas notícias. O grão que faz do café a segunda bebida mais consumida no planeta – atrás apenas da água – está em constante perigo, por causa dos frequentes e intensos desafios fitossanitários que acontecem no campo: insetos, doenças e plantas daninhas estão à espreita para prejudicar a produção.

Companhia aérea chinesa fecha as portas a passageiros do Brasil

Decisão fecha uma das poucas alternativas de viagem entre os 2 países.

A companhia aérea chinesa China Southern Airlines deixou de transportar passageiros do Brasil com destino à China, "de acordo com as necessidades de prevenção e controle da pandemia" de covid-19. Considerando que não existe atualmente qualquer ligação direta entre o Brasil e a China, a decisão fecha mais uma das poucas alternativas para viajar entre os dois países.

Em comunicado, a empresa diz que a suspensão "temporária" abrange todos os passageiros, incluindo cidadãos chineses, que pretendem viajar do Brasil para a China por meio de outro país.

Vinte e cinco países já constam da lista de proibições da companhia aérea sediada em Guangzhou, incluindo Moçambique.

A China Southern Airlines opera voos regulares entre a capital francesa, Paris, e Guangzhou, capital de Guangdong,



provincia no sul da China próxima a Macau.

A companhia aérea de bandeira chinesa Air China já tinha suspenso, em setembro passado, as operações na rota que ligava a cidade brasileira de São Paulo à capital chinesa, Pequim, por meio da capital espanhola, Madri. A suspensão esteve inicialmente em vigor até o final de março, mas foi prolongada pelo me-

nos até 30 de junho.

A retomada dos voos depende da situação da pandemia no Brasil, disse a Air China. Chinês infectado

A cidade de Xangai, no leste da China, registrou um caso importado de covid-19 de um cidadão chinês procedente do Brasil, anunciou nessa quarta-feira (28) a Comissão da Saúde de Xangai.

Segundo comunicado, o

homem viajou, passando pela Suíça, e desembarcou em Xangai na segunda-feira (26), tendo sido colocado em isolamento por um período obrigatório de quarentena.

O chinês desenvolveu sintomas de covid-19 e acabou por ter resultado positivo no teste para o novo coronavírus, estando atualmente em tratamento num hospital de Xangai.

FIEMA:

Entidades empresariais comemoram divulgação de empresas que vão operar em Alcântara

De São Luís, o presidente da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão (FIEMA), Edilson Baldez das Neves, e os membros do Grupo de Trabalho "Pensar o Maranhão" comemoraram a divulgação das quatro empresas selecionadas por meio de edital, para operar no Centro Espacial de Alcântara (CEA). As três empresas americanas e uma canadense foram divulgadas ontem, 28, pelo governo federal, em cerimônia transmitida ao vivo pela Internet, com a presença do presidente da República, Jair Bolsonaro. A base tem localização estratégica e deve realizar atividades de lançamento e rastreamento de veículos espaciais não militares.

"Nossos aplausos e satisfação



com a notícia da escolha dessas empresas, que atuarão em Alcântara. É o primeiro passo de uma jornada que trará desenvolvimento para o município e para o Estado do Maranhão", destacou o presidente Edilson Baldez, que

acompanhou remotamente o anúncio do chamamento público das empresas com interesse em realizar operações de lançamentos a partir do CEA.

De acordo com as informações da Força Aérea Brasileira

(FAB) e da Agência Espacial Brasileira (AEB), que anunciaram o resultado dos editais, as quatro empresas selecionadas ficarão responsáveis, cada uma, por operar em uma unidade do Centro Espacial de Alcântara. A Hyperion, primeira anunciada dos Estados Unidos (EUA), vai operar o sistema de plataforma VLS. A Orion Ast, também norte-americana, atuará no lançador suborbital. Já a canadense C6 Launch foi selecionada para operar a área do Perifilador, que também é um ponto de lançamento, e a Virgin Orbit, outra empresa dos EUA, atuará no aeroporto de Alcântara. A expectativa é que as primeiras operações de lançamento tenham início em 2022.

AVISO DE LICITAÇÃO TOMADA DE PREÇOS Nº 005/2021

A Prefeitura Municipal de Bom Jardim, Estado do Maranhão, através da sua Comissão Permanente de Licitação - CPL, nos termos da Lei Federal nº 8.666/93, de 21/06/93 e suas alterações posteriores, torna público que fará realizar licitação na Modalidade TOMADA DE PREÇOS, sob o Regime de Empreitada por preço Global, do tipo melhor técnica e preço, às 14h00min (Quatorze horas) do dia 31 de maio de 2021 na sala da Comissão Permanente de Licitação cujo objeto é a Contratação de empresa para prestação de serviços de assessoria jurídica para atender as necessidades do município de Bom Jardim/MA. O edital e seus anexos encontram-se disponíveis no prédio onde funciona a Comissão Permanente de Licitação, onde poderão ser consultados gratuitamente ou adquiridos mediante o recolhimento da importância de R\$50,00 (cinquenta reais) feito exclusivamente através de documento de Arrecadação Municipal (DAM), Av. José Pedro Vasconcelos, S/N, Bom Jardim - Maranhão - Brasil - CEP 65.380-000, e demais informações no e-mail: prefeiturabomjardimcpl@gmail.com.

Bom Jardim/MA, 26 de abril de 2021.
Ingrid Silva dos Santos
Presidente da CPL

Confira nossa tabela especial para publicação de atas, balanços, editais, avisos e muito mais.

Anuncie:

98 98860 0388

jornalodebate.com.br

